

**Subject:** Fwd: Avfallshantering Forellgatans Samfällighetsförening [382986]

**Date:** Sat, 21 Mar 2026 17:34:20 +0100

**From:** Philip Lejon <philip.lejon@gmail.com>

Britta Ripa <britta@ripa.se>, Linus Pålbrink <linuspalbrink@hotmail.com>, Carl Nordberg <callenordberg@gmail.com>, Daniella Modig <Daniella.modig@gmail.com>,

**To:** phetrahedlund <phetrahedlund@hotmail.com>, Therese Andersson <therese\_andersson94@msn.com>, Annica Börjesson <kaborjesson@hotmail.com>, Bertil Strömberg <be.strmberg@telia.com>

Kära Styrelse

Jag har jobbat med frågan om hushållsnära sophantering. Min ambition har varit att hitta en kostnadseffektiv lösning, främst eftersom detta är ett lagstadgat krav, inte något vi fritt väljer för att förbättra för individ eller samfällighet. Här följer en sammanfattning av min utredning. Därefter kommer min rekommendation.

1. Fortsätta med sopkärl vid varje enskild bostad. Detta är tillåtet av Kretslopp och Vatten, det är så det kommer funka för villaägarna. För oss är det **inte** ett alternativ, visade det sig, eftersom de nya kärlen kräver större sopbilar som inte kan köra in på vårt område. Jag har ifrågasatt detta. Pratat både med sopåkarna (Nordisk Återvinning) och Kretslopp och Vatten. Vi kommer inte längre i den här frågan.

2. Tagit in offert från SanSac för skräddarsydd gemensam sopanteringslösning. I samråd med SanSacs säljare kom vi fram till att platserna på båda sidorna vid infarten till övre garaget passade bäst. Den var tillräckligt stor att rymma sopbehållarna och sopbilen kan stå där vid tömningen. De båda ytorna måste planas av och hårdgöras. Totalt kostar denna lösning minst 410 000kr! Vi får en något lägre kostnad för sophantering jämfört med hur vi har det nu men återbetalningstiden för investeringen blir trots allt längre än 10 år.

3. Kretslopp och Vatten levererar stora kärl på hjul för gemensam sophantering kostnadsfritt. Vi behöver tillgodose en hårdgjord yta stor nog för kärlen. Ytan måste vara inom 25 meter från lämplig plats för sopbilen att stanna på. Eftersom vi redan avgjort att sopbilen inte kan passera bommen behöver ytan för sopkärlen var antingen utanför bommen, eller max 25 meter innanför. Dessutom får lutningen där sopbilen stannar inte överstiga 1 meter per 12 meter. Möjliga ytor:

- Runda sandlådan. - Ej hårdgjord under sanden. Här behövs bortforsling av sandlåda, därefter plattläggning eller asfaltering.
- Vildvuxna barrträdsbusken längs upparten till bommen. - Här kan vi slå två flugor i en smäll. Buskarna behöver tas bort. Ytan fyllas upp eller täckas med exempelvis trall. Nackdel är lutningen, det blir svårt att få till en plan yta utan nivåer. Jag är osäker på att ytan är stor nog för alla kärl.
- De två ytorna vid infarten till övre garaget. Den ena sidan behöver grävas ur och hårdgöras, den andra behöver fyllas upp och hårdgöras.
- Första raden parkeringsplatser på parkeringsdäcket. Detta är Kretslopp och Vattens förslag. Se förslaget längre ned i mailet.

Gemensamt för samtliga ytor är att sopkärlden behöver hägnas in på ett snyggt sätt, helst med tak. Detta skulle kunna undvikas om vi kunde finna plats till sopkärlden i våra garage men jag har inte övervägt den möjligheten eftersom varje hushåll har rätt till en garageplats och så bör det vara även i fortsättningen.

**Min rekommendation: Använd parkeringsdäcket.** Lagen för hushållsnära sophantering är omdiskuterade, det har varit inslag på nyheterna om hur det driver kostnader i bostadsrättsföreningar och samfälligheter. Vi vet inte när nästa lagändring kommer och vad den kan innebära. Med tanke på det tycker jag vi ska undvika att göra investeringar i markarbete m.m. Istället tycker jag vi ska uppmana de som kör bil att använda parkeringarna i garaget i större utsträckning, då kan vi utan problem avvara 4 platser på parkeringsdäcket och placera sopkärlden där. Med enkla medel kan vi hägna in kärlden så det ser prydligt ut. Skulle det senare komma fram en bättre lösning för sophanteringen kan vi återställa parkeringen för bilar igen.

Vänligen diskutera på styrelsemötet och återkom till mig med frågor, funderingar.

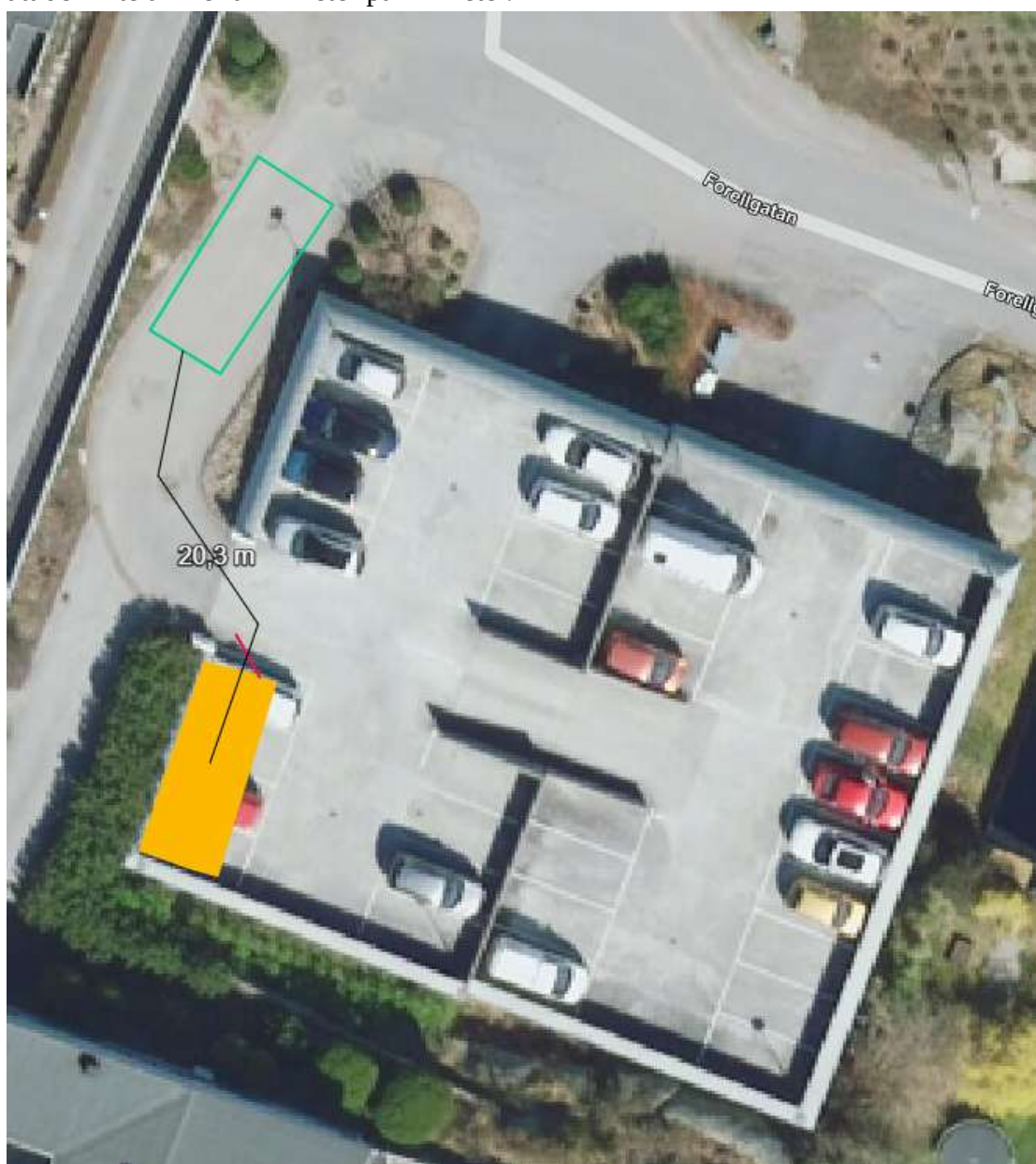
Mvh  
Philip

*Se mail från Kretslopp och vatten nedan:*

Från: Göteborgs Stad  
Kretslopp och vatten  
Avfallsavdelningen, Insamling

Hej,

Mitt förslag är att ni har kärlen ståendes enligt den orangea markeringen, detta så att kärlen inte dras mellan bilarna för att minimera skaderisk på bilarna. Den markeringen som jag har mätt ut rymmer förpackningskärl plus mat- och restkär. Mitt förslag är att man gör något slags skydd mot resten av parkeringen och har öppningen vid det röda strecket. Soppbilen står vid den gröna markeringen, och ni får en godkänd dragväg som understiger 25 m. Dock behövs lutningen mätas på plats så att den inte är mer än 1 meter på 12 meter.



Om ni har allt gemensamt behöver ni ha detta upplägg (jag har inte tagit med returpapper då det inte ingår i lagkravet). Tömningsfrekvensen av förpackningar är inom den kostnadsfria frekvensen:

	Totalt uppkommen avfallsvolym (liter/vecka)	Antal tömningar per vecka	Storlek behållare (liter)	Teoretiskt antal kärl (st)
Matavfall	360	1	140	3
Restavfall	1 800	1	660	3
Returpapper	180	1	190	1
Pappersförpackningar	1 800	1	660	3
Plastförpackningar	1 080	1	660	2
Metallförpackningar	72	0,5	190	1
Ofärgat glas	72	0,5	190	1
Färgat glas	72	0,5	190	1
<b>Summa:</b>				<b>15</b>

När ni har allt gemensamt istället för hemsorteringskärl så kan ni ha tömning av mat- och restavfall varje vecka. Vid hemsorteringskärl så töms dessa var 14:e dag.

Med vänliga hälsningar,

**Juni Leufkens**

Handläggare

Göteborgs Stad  
Kretslopp och vatten  
Avfallsavdelningen, Insamling  
Telefon: 031-368 70 72  
E-post: [juni.leufkens@kretsloppochvatten.goteborg.se](mailto:juni.leufkens@kretsloppochvatten.goteborg.se)

Postadress: Box 123, 424 23 Angered  
Besök: Gamlestadvägen 317  
[www.goteborg.se/kretsloppochvatten](http://www.goteborg.se/kretsloppochvatten)